



TOP 5 Antrag FDP_AG/0074/2023: Nahverkehre innovativ, flexibel und zukunftsfähig vernetzen

WEVUL Sondersitzung

Gelnhausen, 29.06.2023

Wesentliche Inhalte zum Antrag FDP_AG/0074/2023:

1. **Ausbau On-Demand-Verkehre** im MKK
2. **Plattformübergreifendes Buchungssystem**
3. **Reduzierung Finanzmittel für neue Angebote** im Busverkehr
4. **Reduzierung der zusätzlichen Mittel für Taktverdichtungen** im Busverkehr
5. **Deckelung Finanzmittel insgesamt für Angebotsmaßnahmen**

Wesentliche Inhalte zum Antrag FDP_AG/0074/2023:

1. Ausbau On-Demand-Verkehre im MKK

Antrag :

Der Bereich der flexiblen On-Demand Verkehre wird fortgeführt, ausgeweitet und nach Möglichkeit intensiviert. Hierfür wird das zugrunde gelegte Budget von 0,875 auf 2,5 Mio. € erhöht (Folie 52/Seite 64).

Wesentliche Inhalte zum Antrag FDP_AG/0074/2023:

1. Ausbau On-Demand-Verkehre im MKK

Erläuterungen:

On-Demand-Verkehre sowie Anruf-Sammeltaxis sind bedarfsgesteuerte Angebote.

Sie verkehren zu Zeiten mit besonders schwacher Nachfrage, für die sich ein regelmäßig verkehrendes Angebot wirtschaftlich nicht lohnt.

KVG hat eine Machbarkeitsstudie für On-Demand-Verkehre im MKK in 2022 erstellt.

- Neuer On-Demand-Verkehr im Rahmen eines RMV-Förderprojektes mit Ziel **Erfahrungen und Erkenntnisse über neue Mobilitätsformen und deren Anwendung im Kreisgebiet zu sammeln.**
- **Finanzierung durch das Land Hessen nur bis Ende 2024 gesichert**, anschließend Neubewertung der wirtschaftlichen Situation.
- Je nach Verkehrsgebiet gesonderte Entscheidung über das einzusetzende bedarfsgesteuerte Angebot (**On-Demand-Verkehre oder Anruf-Sammeltaxi-Verkehre**)

Wesentliche Inhalte zum Antrag FDP_AG/0074/2023:

2. Plattformübergreifendes Buchungssystem

Antrag :

Ergänzend zu den On-Demand Verkehren entwickelt die KVG ein Konzept, wie Mitnahmesysteme privater oder kommerzieller Art in die Buchungssysteme der KVG bzw. RMV integriert werden können. Dies geschieht nach Möglichkeit durch Kooperation mit vorhandenen Mitnahmesystemen (fahrgemeinschaft.de, mitfahren.de usw.) oder durch Entwicklung eines eigenen Systems. Zu prüfen ist dabei auch eine Schnittstelle, mit der Bus- oder Taxiunternehmer und andere qualifizierte Anbieter ihre Angebote ggf. auch on-demand, einspielen können soweit dies rechtlich möglich ist. Hierfür werden zunächst 1 Mio. € zur Entwicklung bereit gestellt.

Wesentliche Inhalte zum Antrag FDP_AG/0074/2023:

2. Plattformübergreifendes Buchungssystem

Erläuterungen:

RMV stellt verbundweit die Fahrplan- und Tarifdatendrehscheibe zur Verfügung.

RMV entwickelt verbundweite Software oder Apps im Bereich Ticketing, Auskunft und Vertrieb.

Kundenanforderungen nachvollziehbar – es gibt noch keine kombinierte App. RMV Entwicklungen sind uns nicht bekannt.

- **Verbundweite Lösung** ist anzustreben. **Ansprechpartner RMV.**
- **Integration** kommerzieller oder gemeinnütziger Mitfahr-Apps stellen eine **sinnvolle Ergänzung** zum öffentlichen Verkehr dar, sind jedoch alleine nicht ausreichend, um die Ziele einer Mobilitätswende zu erreichen.

Wesentliche Inhalte zum Antrag FDP_AG/0074/2023:

3. Reduzierung Finanzmittel für neue Angebote im Busverkehr

Antrag:

Die Ausweitung bzw. Verdichtung der Busverkehrslinien (Folie 50/Seite 61, Punkt 1) erfolgt nur dort, wo aufgrund bisheriger Daten oder der tatsächlichen Nutzung von On-Demand oder Mitnahmeverkehren eine hohe Auslastung mit geringen Defiziten wahrscheinlich oder gewährleistet ist. Das Budgetwachstum für diesen Aspekt (Folie 52/Seite 64, Tabellenzeile 1), wird gedeckelt auf maximal 2 Mio. €.

Wesentliche Inhalte zum Antrag FDP_AG/0074/2023:

3. Reduzierung Finanzmittel für neue Angebote im Busverkehr

Erläuterungen:

Höhere Attraktivität im ÖPNV nur durch besseres Angebot in Konkurrenz zum Motorisierten Individualverkehr MIV möglich

Einflussfaktoren Netzdichte, Fahrplanhäufigkeit und eingesetzte Kapazitäten je Nachfrage

Lange Taktzeiten, Fehlende Angebote früh/spät/Wochenende, zu lange Reisezeiten

- **Leitbild Mobilität** sieht den angebotsorientierten Ausbau des ÖPNV vor. Schaffung neuer Linienangebote (schnell, direkt, öfter, Freizeitverkehr)
- ÖPNV-Angebot in **Konkurrenz** zum motorisierten Individualverkehr (Denkmuster verändern)
- Von Kommunen gewünschte und verkehrlich sinnvolle **Angebote könnten** dadurch im großen Maße **nicht umgesetzt werden**.

Wesentliche Inhalte zum Antrag FDP_AG/0074/2023:

4. Reduzierung der zusätzlichen Mittel für Taktverdichtungen im Busverkehr

Antrag:

Die Verdichtung von Taktungen (Folie 50/Seite 61, Punkt 5) findet nur dort statt, wo aufgrund der bisherigen Nutzung eine hohe Auslastung mit geringen Defiziten gewährleistet oder aufgrund der Buchungen in Mitnahmesystemen und On-Demand Systemen mit hoher Wahrscheinlichkeit zu erwarten ist. Das Budgetwachstum für diesen Aspekt (Folie 52/Seite 64, Tabellenzeile 3) wird gedeckelt auf maximal 2,5 Mio. €

Wesentliche Inhalte zum Antrag FDP_AG/0074/2023:

4. Reduzierung der zusätzlichen Mittel für Taktverdichtungen im Busverkehr

Erläuterungen:

Höhere Attraktivität im ÖPNV nur durch besseres Angebot in Konkurrenz zum Motorisierten Individualverkehr MIV möglich

Einfluss haben die Netzdichte, **Fahrplanhäufigkeit** und eingesetzte Kapazitäten je Nachfrage

Zu wenig Fahrtangebote, zu lange Fahrtenfolgen werden von den Kunden als Hindernisse für die Nutzung des ÖPNVs regelmäßig benannt.

- **Leitbild Mobilität** sieht den angebotsorientierten Ausbau des ÖPNV vor sowie Taktverdichtungen je Raumtyp (Verdichtungsraum/Ländlicher Raum)
- Angebotsverbessernde Maßnahme auf bestehenden Linien können dadurch nicht umgesetzt werden.

Wesentliche Inhalte zum Antrag FDP_AG/0074/2023:

5. Deckelung Finanzmittel insgesamt für Angebotsmaßnahmen

Antrag:

Das Gesamtbudget für zusätzliche Leistungen wird limitiert auf jährlich 8,5 Mio. €

Wesentliche Inhalte zum Antrag FDP_AG/0074/2023:

5. Deckelung Finanzmittel insgesamt für Angebotsmaßnahmen

Erläuterungen:

ÖPNV im MKK

Einfluss haben die Netzdichte, Fahrplanhäufigkeit und eingesetzte Kapazitäten je Nachfrage

Zum Teil unattraktive lange Taktzeiten (2-Stunden-Takt oder Stundentakt anstelle Stundentakt oder 30-Minuten-Takt)

- **Leitbild Mobilität** sieht den angebotsorientierten Ausbau des ÖPNV vor sowie Taktverdichtungen je Raumtyp vor (Verdichtungsraum/Ländlicher Raum)
- Status-Quo des ÖPNV
- Von Kommunen gewünschte und verkehrlich sinnvolle **Angebote können** dadurch weitgehend **nicht umgesetzt werden**. Betrifft mehr als die Hälfte aller im NVP Entwurf vorgeschlagenen Maßnahmen.

Wesentliche Inhalte zum Antrag FDP_AG/0074/2023:

1. **Ausbau On-Demand-Verkehre** im MKK
2. **Plattformübergreifendes Buchungssystem**
3. **Reduzierung Finanzmittel für neue Angebote** im Busverkehr
4. **Reduzierung der zusätzlichen Mittel für Taktverdichtungen** im Busverkehr
5. **Deckelung Finanzmittel insgesamt für Angebotsmaßnahmen**

→ Antrag steht im **Widerspruch** zu den Zielen aus dem **Leitbild Mobilität**

→ **Mehr Digitalisierung** ist sinnvoll – jedoch sollte eine **verbundweite Lösung** angestrebt werden.

→ Bestehendes **ÖPNV-Angebot** im MKK und insbesondere **im ländlichen Raum ist stark verbesserungswürdig (Daseinsvorsorge)**.

→ Anteil des ÖPNV zur Erreichung der **Klimaziele** und für eine **Verkehrswende**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Maßnahmen im Zielkonzept Netz und Angebot

Einrichtung von Bedarfsverkehren auf schwächer nachgefragten Linien-/abschnitten, Prüfung der weiteren **Einrichtung von flexiblen On-Demand-Verkehren** im Kreisgebiet

- On-Demand-Verkehr in Freigericht/Rodenbach und Wächtersbach/Bad Orb ab Nov 2023
 - Neues AST Neuberg – Bruchköbel – Roßdorf
 - Gemeinde Sinntal (zusätzliche AST-Fahrten Angebot Ferientage und Wochenende MKK-96A, MKK-97A)
 - Stadt Steinau:
 - Neues AST MKK-95A im Bereich Hintersteinau, Freiensteinau mit Anbindung auf Bus MKK-95 in Uerzell.
 - Neues AST Rebsdorf – Rabenstein - Ulmbach - Steinau
- Einsatz kleiner Fahrzeuge (PKW, Van)
- fährt nur nach Voranmeldung



Bildnachweise: Titel: © RVMK, Taxi: © Taxi Boest

On-Demand-Mobilität im Main-Kinzig-Kreis (1/2)

Betrieb in einem
Bediengebiet

Virtuelle
Haltestellen

Kein Fahrplan

Bündelung von
mehreren
Fahrtenwünschen



Individuelle
Buchung per App

Kosten:
RMV-Tarif + Komfortzuschlag

Bargeldlose
Bezahlung

On-Demand-Mobilität im Main-Kinzig-Kreis (2/2)

- Main-Kinzig-Kreis ist **Teil des Förderprojekts OnDeMo-FRM** (Gebietserweiterung); zunächst Laufzeit bis 2024
- **Vier Kommunen** im Main-Kinzig-Kreis in zwei Bediengebieten (Freigericht/Rodenbach, Bad Orb/Wächtersbach)
- **Namensfindung ist erfolgt. Gestaltung** der Fahrzeugflotte in Bearbeitung
- **Finanzielle Beteiligung** der KVG Main-Kinzig sichergestellt
- **Ausschreibung** aktuell

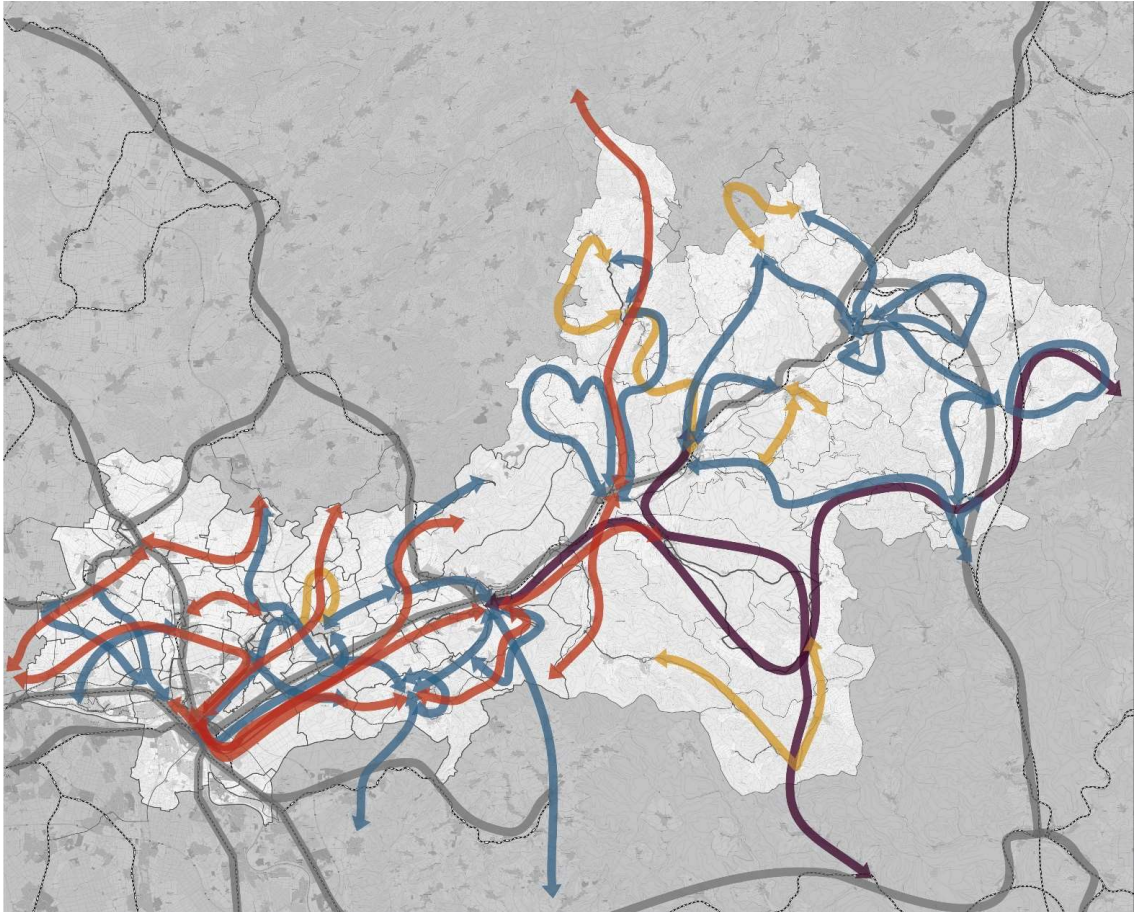
Ziel: Sammeln von praktischen Erfahrungen für den Betrieb eines flexiblen Bedarfsverkehrs im Main-Kinzig-Kreis

- **Aufnahme der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie im NVP**
- **Umsetzung ab Nov 2023 und optionale Weiterführung nach 2024**



Übersicht Maßnahmen im Zielkonzept Netz und Angebot

- Neue direkte (Expressbus-)Verbindungen
- Verdichtung Bedienungsangebot
Ausweitung Bedienungszeiträume,
Taktverdichtung HVZ
- Verbesserte Bedarfsverkehrsangebote
- Neue Freizeitverbindungen



Im neuen NVP sind konzeptionelle Verbesserungen erforderlich:

- **Veränderte Mobilitätsansprüche** erfordern neue Angebote und einen verbesserten ÖPNV
- Teilweise sind Maßnahmen des NVP 2013 - 2018 **nicht umgesetzt** (v.a. Grundangebot im ländlichen Raum, Anbindung der Ortsteile auch an Ferientagen bzw. am Wochenende)
- Leitbild Mobilität formuliert die **Zielsetzung eines Angebotsausbaus** im MKK
- **Verbesserte Erschließung** und **neue (direkte) Verbindungen zu den Zentren und Verknüpfungspunkten** werden von den Kommunen und der Bevölkerung gewünscht

Konzeption

→ Umsetzung dieser Zielsetzungen erfolgt mit den **Angebotsstufen für die Achsen im MKK**

→ **Zielkonzept Netz und Angebot** konkretisiert diese Anforderungen mit **Maßnahmen für die einzelnen Linien**

→ Umsetzung wird **in Etappen** vorgenommen: **Umsetzungszeitplan im NVP** in Abhängigkeit der Vergabelaufzeiten der einzelnen Linienbündel

→ Umsetzung der einzelnen Maßnahmen des NVP steht jeweils **unter Finanzierungsvorbehalt**: Die konkrete Konzeption der einzelnen Projekte (z. B. Fahrplanverbesserungen, Infrastrukturmaßnahmen) mit den damit verbundenen verkehrlichen, infrastrukturellen, betrieblichen und weiteren Wirkungen und den damit einhergehenden finanziellen Wirkungen **wird jeweils in den Gremien der KVG MK bzw. des Main-Kinzig-Kreises beraten und die Umsetzung der einzelnen Projekte beschlossen.**

Finanzierung

Maßnahmen im Zielkonzept Netz und Angebot

- **Einrichtung neuer direkter Linien:** verbesserte direkte und schnelle Anbindung der Oberzentren Frankfurt und Hanau sowie weiterer zentraler Orte im MKK
- **Ausrichtung der Maßnahmenkonzeption am neuen Kinzigtalbahn-Konzept (2025)**
- **Verbesserung der die Kreisgrenzen überschreitenden Verbindungen** in den Landkreis Aschaffenburg, in den Vogelsbergkreis und in den Landkreis Main-Spessart
- **Einrichtung neuer Linien im Freizeitverkehr im Spessart** mit Ausrichtung auf die Kurstädte, die Verknüpfung zum Schienenverkehr an der Kinzigtalbahn und Richtung Franken
- **Verdichtung der Bedienungsangebote auf zahlreichen Achsen im Main-Kinzig-Kreis** (im ländlichen Raum mit regelmäßiger Anbindung auch der kleineren Ortsteile im Zwei-Stunden-Takt, im verdichteten Raum Verdichtung zum Stunden- bzw. (in der HVZ) zum Halbstundentakt)
- **Ausweitung der Bedienungszeiträume** in den Abendstunden und am Wochenende
- **Neuordnung von Linien** (auch Nummerierung) zur **verbesserten und verständlicheren Bedienung** auf gemeinsam befahrenen Korridoren
- **Einrichtung von Bedarfsverkehren** auf schwächer nachgefragten Linien-/abschnitten, Prüfung der weiteren **Einrichtung von flexiblen On-Demand-Verkehren** im Kreisgebiet



Handlungsfeld Netz und Angebot – Leistungsbilanzierung Zielkonzept

- **Abschätzung der Leistungsveränderungen** durch die Umsetzung des Zielkonzepts Netz und Angebot auf den einzelnen Linien im MKK (Angabe Nutzwagenkilometer)
- Ermittlung für **kompletten Linienverlauf** (inkl. benachbarter Abschnitte)
- Annahme eines **durchschnittlichen Kilometerkostensatzes** von 5,00 Euro/km; noch ohne Berücksichtigung Mehrkosten alternative Antriebe, keine Einnahmen gegengerechnet

Maßnahmenbaustein	Mehrleistung (km/Jahr)	Kostenschätzung Mehrleistungen (EUR/Jahr)
Einrichtung neuer direkter (Express-) Buslinien	+ 1,7 Mio. km	+ 8,5 Mio. EUR
Einrichtung Freizeitbuslinien Spessart	+ 250.000 km	+ 1,25 Mio. EUR
Neuordnung Linien, Verdichtung Bedienungsangebote, Ausweitung Bedienungszeiträume	+ 1,9 Mio. km	+ 9,5 Mio. EUR
Verdichtung Bedarfsverkehrsangebote	+ 175.000 km	+ 875.000 EUR
Summe	+ ca. 4 Mio. km	+ ca. 20 Mio. EUR
<i>Nachrichtlich: aktuelles Leistungsvolumen auf MKK-Linien</i>	<i>Ca. 7,8 Mio. km</i>	

3. Finanzierung und Umsetzungskonzept

Externe Kosteneinflussfaktoren

- **Personalkosten**

Tarifliche Vorgaben und Lohnentwicklungen seit 2019 und aktuell

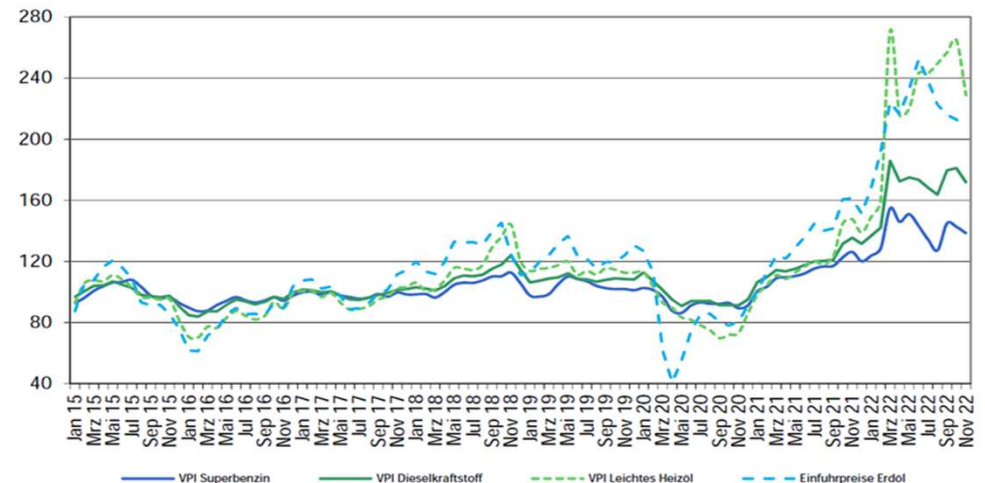
- **Zusätzliche Kosten bei der Umstellung der Flotten auf emissionsfreie Antriebe**

Elektroantrieb (Akku) oder Wasserstoff

- **Kraftstoffkosten – Preisentwicklung**

Extreme Veränderungen seit Anfang 2022; Einpegeln auf hohem Niveau

Quelle: Statistisches Bundesamt; Nov. 2022



Prozessthema Finanzierung

Zielsetzungen und Anforderungen

- Sicherung und stufenweise Erhöhung der geltenden Finanzierung über die Kreisumlage gemäß des ermittelten Finanzierungsbedarfs und angesichts der anstehenden Ausschreibungen und den Anforderungen aus der CVD
- Prüfung ergänzender Finanzierungsquellen insbesondere auf kommunaler Ebene, gemeinsam mit den regionalen Akteuren (u. a. RMV, Nachbarkreise)
- Umgang mit den kommunalen Beiträgen zur Partnerschaftsfinanzierung für die Schienenangebote durch den RMV in Abstimmung mit dem Land Hessen

→ **Anforderung an das Land Hessen / RMV:**

Bereitstellung zusätzlicher Finanzierungsmöglichkeiten für den im NVP festgelegten Angebotsausbau, Ausbau der Infrastrukturen, Umsetzung neuer Mobilitätsangebote und günstiger Ticketangebote

3. Finanzierung und Umsetzungskonzept



plan:mobil

Umsetzungsplan

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff.
RNVP RMV	Regionaler Nahverkehrsplan des Rhein-Main-Verkehrsverbundes										
Einführung Deutschlandtakt	Deutschlandtakt										
NVP MKK 2023 - 2028 - Anhörung und Beschlussfassung											
NVP MKK - Gültigkeitszeitraum	NVP 2023 - 2028						NVP 2028 - 2033				
Vorbereitung Pilotbetrieb On-Demand-Verkehr im MKK											
Einführung Pilotbetrieb On-Demand-Verkehr und Prüfung weiterer Umsetzung											
Einführung On-Demand-Verkehr im MKK	Einführung ODV im MKK										
Untersuchung zur Einführung alternativer Antriebsformen											
Umsetzungskonzept Alternative Antriebsformen											
Einführung alternativer Antriebsformen	Einführung alternativer Antriebsformen										
Einzellinien MKK-84/85 (Stadtbus Bad Orb) - neue Vergabe (01.01.2023)											
Einzellinien MKK-37/39 (Familienbus Erlensee) - neue Vergabe (11.12.2023)											
Linienbündel 03 Teil 1 (Bruchköbel/Schöneck) - neue Vergabe (14.12.2025)		V									
Linienbündel 05 (Vorspessart) - neue Vergabe (14.12.2025)		V									
Linienbündel 06 Teil 1 (Gelnhausen/Langenselbold) - neue Vergabe (14.12.2025)		V									
Linienbündel 10 (Schlüchtern/Bergwinkel) - neue Vergabe (01.08.2026)			V								
Einzellinie MKK-58 - neue Vergabe (13.12.2026)				V							
Linienbündel 01 (Maintal Stadt) - neue Vergabe (01.06.2027)					V						
Linienbündel 02 Nidderau Stadt - neue Vergabe (02.06.2027)						V					
Linienbündel 06 Teil 2 (Gelnhausen/Langenselbold) - neue Vergabe (02.06.2027)							V				
Linienbündel 03 Teil 2 (Bruchköbel/Schöneck) - neue Vergabe (13.12.2027)								V			
Einzellinien AB-30 und AB-31 (eigenw. Verkehr) - neue Vergabe (13.12.2027)									V		
Linienbündel 08+09 (Südvogelsberg/Nordspessart/ Bad Orb) - neue Vergabe (25.06.2028)							V				
Linienbündel 04 (Regionalbus MKK Nord-Süd) (RMV, LK AB) - neue Vergabe (09.12.2029)										V	
Linienbündel 04 (Regionalbus MKK Hanau) (RMV) - neue Vergabe (09.12.2029)											V

3. Finanzierung und Umsetzungskonzept

Umsetzungsplan

Kommunen wünschen zeitnahe Umsetzung der Angebotsverbesserungen

Fachbeirat: Maßnahmen reichen noch nicht aus zur Umsetzung von Klimaschutzzielen und Mobilitätswende 2030

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff.
RNVP RMV	Regionaler Nahverkehrsplan des Rhein-Main-Verkehrsverbundes										
Einführung Deutschlandtakt	Deutschlandtakt										
NVP MKK 2023 - 2028 - Anhörung und Beschlussfassung											
NVP MKK - Gültigkeitszeitraum	NVP 2023 - 2028					NVP 2028 - 2033					
Vorbereitung Pilotbetrieb On-Demand-Verkehr im MKK											
Einführung Pilotbetrieb On-Demand-Verkehr und Prüfung weiterer Umsetzung											
Einführung On-Demand-Verkehr im MKK	Einführung ODV im MKK										
Untersuchung zur Einführung alternativer Antriebsformen											
Umsetzungskonzept Alternative Antriebsformen											
Einführung alternativer Antriebsformen	Einführung alternativer Antriebsformen										
Linien MKK-84/85 (Stadtbus Bad Orb) - neue Vergabe (01.01.2023)											
Linien MKK-37/39 (Familienbus Erlensee) - neue Vergabe (11.12.2023)											
Linien Bruchköbel/Schöneck) - neue Vergabe (14.12.2025)		V									
Linien (Bad Nauheim) - neue Vergabe (14.12.2025)		V									
Linien (Langenselbold) - neue Vergabe (14.12.2025)		V									
Linien (Ergersheim) - neue Vergabe (01.08.2026)			V								
Linien (Ergersheim) - neue Vergabe (13.12.2026)			V								
Linien (Ergersheim) - neue Vergabe (01.06.2027)				V							
Linien (Ergersheim) - neue Vergabe (02.06.2027)				V							
Linien (Langenselbold) - neue Vergabe (02.06.2027)				V							
Linien (Bruchköbel/Schöneck) - neue Vergabe (13.12.2027)					V						
Linien (Ergersheim) - neue Vergabe (13.12.2027)					V						
Linien (Ergersheim) - neue Vergabe (25.06.2028)						V					
Linienbündel 04 (Regionalbus MKK Nord-Süd) (RMV, LK AB) - neue Vergabe (09.12.2029)							V				
Linienbündel 04 (Regionalbus MKK Hanau) (RMV) - neue Vergabe (09.12.2029)							V				

Umsetzung

- Maßnahmen und damit verbundene Mehrleistungen
- Handlungsfeld Netz und
- Angebot zu den jeweiligen Umsetzungszeitpunkten der Linienbündel

Linienbündel	Umsetzung	Mehrleistung [km]	Mehrkosten [EUR/Jahr]
3 Teil 1	Dez 25	521.766	2.608.000 €
5	Dez 25	898.178	4.490.000 €
6 Teil 1	Dez 25	636	3.000 €
Freizeit	Dez 25	40.128	200.000 €
Summe	Dez 25	1.460.708	7.301.000 €
10	Aug 26	563.439	2.817.000 €
1	Jun 27	194.926	974.000 €
2	Jun 27	399.621	1.998.000 €
6 Teil 2	Jun 27	83.735	418.000 €
Summe	Jun 27	678.282	3.390.000 €
3 Teil 2	Dez 27	39.909	199.000 €
Einzel AB-30/31	Dez 27	184.954	924.000 €
Summe	Dez 27	224.863	1.123.000 €
8+9	Jun 28	1.148.066	5.740.000 €
Summe total (gerundet)			20.371.000 €

Maßnahmen im Zielkonzept Netz und Angebot

Prüfung Einsatz von Mitnahmemöglichkeiten für Fahrräder auf einzelnen Buslinien im Freizeitverkehr im Spessart

- MKK-81 / MKK-82 / MKK-83 (bestehende Linien)
- MKK-86 / MKK-87 (geplante Linien)
- Unterstützung des Fahrradtourismus im Spessart

→ **Kurzfristige Umsetzung möglich!**



© Steffen Löffler, Fulda

Maßnahmen im Zielkonzept Netz und Angebot

Einrichtung neuer Linien im Freizeitverkehr im Spessart mit Ausrichtung auf die Kurstädte, die Verknüpfung zum Schienenverkehr an der Kinzigtalbahn und Richtung Franken

- Neue Linie MKK-86 verbindet Bad Soden-Salmünster – Bad Orb – Jossgrund – Lohrhaupten – Frammersbach – Partenstein Bf. (ganzjähriges Angebot Mo-So)
 - Direkte Verbindung der Thermenstandorte
 - Anbindung an die Main-Spessart-Bahn Richtung Unterfranken (Lohr/Gemünden/Würzburg)
 - Umsteigefreie Anbindung von Lohrhaupten nach Jossgrund und Bad Orb

→ **Zeitlich variabel in der Umsetzung**



Maßnahmen im Zielkonzept Netz und Angebot

Einrichtung neuer Linien im Freizeitverkehr im Spessart mit Ausrichtung auf die Kurstädte, die Verknüpfung zum Schienenverkehr an der Kinzigtalbahn und Richtung Franken

- Neue Linie MKK-87 verbindet Bad Orb über den Spessartbogen nach Sinntal und optional weiter bis Bad Brückenau. (Saisonales Angebot an Wochenenden und Feiertagen)
 - Spessartbogen Wandertourismus
 - Fahrradtourismus

→ **Zeitlich variabel in der Umsetzung**

